



INSTRUCTIVO DE SISTEMAS PARA REGISTRAR LA
SOLICITUD DE CORRECCION DE
MANIFIESTO-EXPORTACIÓN (CME)




Código:
SENAE-ISEE-2-3-019
Versión: 3
Fecha: Ago/2014
Página 1 de 22



SENAE-ISEE-2-3-019-V3

INSTRUCTIVO DE SISTEMAS PARA REGISTRAR
LA SOLICITUD DE CORRECCION DE
MANIFIESTO-EXPORTACIÓN (CME)

AGOSTO 2014

Elaborado	Revisado	Aprobado
 Analista de Mejora Continua y Normativa	 Jefe de Calidad y Mejora Continua	 Director de Mejora Continua y Normativa

EL SERVICIO NACIONAL DE ADUANA DEL ECUADOR SE RESERVA EL DERECHO DE ESTE DOCUMENTO, EL CUAL NO DEBE SER USADO PARA OTRO PROPÓSITO DISTINTO AL PREVISTO. DOCUMENTOS IMPRESOS O FOTOCOPIADOS SON **COPIAS NO CONTROLADAS**. VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL DOCUMENTO PUBLICADO EN LA WEB





**INSTRUCTIVO DE SISTEMAS PARA REGISTRAR LA
SOLICITUD DE CORRECCION DE
MANIFIESTO-EXPORTACIÓN (CME)**

Código:
SENAE-ISEE-2-3-019
Versión: 3
Fecha: Ago/2014
Página 2 de 22

HOJA DE RESUMEN

Descripción del documento:			
Instructivo de Sistemas para el registro de la Corrección del Manifiesto de Exportación			
Objetivo:			
Describir en forma secuencial las tareas para agilizar la solicitud de corrección del manifiesto marítimo y aéreo a través del sistema informático del Servicio Nacional de Aduana del Ecuador, denominado Ecuapass, opción Solicitud de Corrección del Manifiesto Marítimo y Aéreo - CME.			
Elaboración / Revisión / Aprobación:			
Nombre / Cargo / Firma / Fecha	Área	Acción	
 Ing. Javier Escobar Coronel Analista de Mejora Continua y Normativa 26/08/2014	Dirección Nacional de Mejora Continua y Tecnologías de la Información	Elaboración	
 Ing. Rubén Montedecora Mejía Jefe de Calidad y Mejora Continua 26/08/2014	Dirección Nacional de Mejora Continua y Tecnologías de la Información	Revisión	
 Ing. Javier Morales Vélez Director de Mejora Continua y Normativa 29.08.2014	Dirección Nacional de Mejora Continua y Tecnologías de la Información	Aprobación	
Actualizaciones / Revisiones / Modificaciones:			
Versión	Fecha	Razón	Responsable
3	Agosto 2014	Adición de opciones en campo "Clasificación de la Carga" y validación en pestañas "Detalle del Documento de Transporte" y "Declaración de Exportación". Requerimiento No. CMC-096-2014	Ing. Javier Escobar C.
2	Junio 2014	Adición de nuevas opciones en el campo "Clasificación de Carga" y validaciones entre las opciones de los campos "Simple o Consolidado" y "Clasificación de carga". Requerimiento No. CMC-267-2013	Ing. Jessica Condo.
1	Julio 2013	Versión Inicial	Ing. Patricia Coronado D.

Elaborado Analista de Mejora Continua y Normativa	Revisado Jefe de Calidad y Mejora Continua	Aprobado Director de Mejora Continua y Normativa
--	---	---








INSTRUCTIVO DE SISTEMAS PARA REGISTRAR LA
SOLICITUD DE CORRECCION DE
MANIFIESTO-EXPORTACIÓN (CME)

Código:
SENAE-ISEE-2-3-019
Versión: 3
Fecha: Ago/2014
Página 3 de 22

ÍNDICE

1.	OBJETIVO	4
2.	ALCANCE	4
3.	RESPONSABILIDAD.....	4
4.	CONSIDERACIONES GENERALES.....	4
5.	PROCEDIMIENTO	6
6.	ANEXOS	22

Elaborado  Analista de Mejora Continua y Normativa	Revisado  Jefe de Calidad y Mejora Continua	Aprobado  Director de Mejora Continua y Normativa
---	--	--

EL SERVICIO NACIONAL DE ADUANA DEL ECUADOR SE RESERVA EL DERECHO DE ESTE DOCUMENTO, EL CUAL NO DEBE SER USADO PARA OTRO PROPÓSITO DISTINTO AL PREVISTO. DOCUMENTOS IMPRESOS O FOTOCOPIADOS SON COPIAS NO CONTROLADAS. VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL DOCUMENTO PUBLICADO EN LA WEB





INSTRUCTIVO DE SISTEMAS PARA REGISTRAR LA
SOLICITUD DE CORRECCION DE
MANIFIESTO-EXPORTACIÓN (CME)

Código:
SENAE-ISEE-2-3-019
Versión: 3
Fecha: Ago/2014
Página 4 de 22

1. OBJETIVO

Describir en forma secuencial las tareas para agilizar la solicitud de corrección del manifiesto marítimo y aéreo a través del sistema informático del Servicio Nacional de Aduana del Ecuador, denominado Ecuapass, opción Solicitud de Corrección del Manifiesto Marítimo y Aéreo - CME.

2. ALCANCE

Está dirigido a las líneas aéreas, líneas navieras, agentes de carga de exportaciones, agentes de carga internacional, consolidadores de carga, Correos del Ecuador, empresas de tráfico postal y empresas Courier.

3. RESPONSABILIDAD

- 3.1. La aplicación, cumplimiento y realización de lo descrito en el presente documento, es responsabilidad de las líneas aéreas, líneas navieras, agentes de carga de exportaciones, agentes de carga internacional, consolidadores de carga, Correos del Ecuador, empresas de tráfico postal y empresas Courier.
- 3.2. La realización de mejoramiento y cambios solicitados al presente documento, solicitados y gestionados por los distritos, le corresponde a la Dirección Nacional de Mejora Continua y Tecnologías de la Información para su aprobación y difusión.

4. CONSIDERACIONES GENERALES

4.1. Con el objeto de que se apliquen los términos de manera correcta, se entiende lo siguiente:

- 4.1.1. **Usuario:** líneas aéreas, líneas navieras, agentes de carga de exportaciones, agentes de carga internacional, consolidadores de carga, Correos del Ecuador, empresas de tráfico postal y empresas Courier.
- 4.1.2. **CME:** Solicitud de Corrección de Manifiesto-Exportación.
- 4.1.3. **Transportista:** Aquel autorizado por el organismo competente de su país de origen, para ejecutar o hace ejecutar el transporte de mercancías.
- 4.1.4. **Consolidador de carga:** Operador distinto del porteador, que transporta carga en forma agrupada, bajo su nombre y responsabilidad, destinada a uno o más consignatarios finales, debidamente autorizado por el Servicio Nacional de Aduana del Ecuador. Según el Art. 2, literal u) del Reglamento al Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones.
- 4.1.5. **Bill of Lading:** Conocimiento de embarque.




Elaborado	Revisado	Aprobado
Analista de Mejora Continua y Normativa	Jefe de Calidad y Mejora Continua	Director de Mejora Continua y Normativa



INSTRUCTIVO DE SISTEMAS PARA REGISTRAR LA
SOLICITUD DE CORRECCION DE
MANIFIESTO-EXPORTACION (CME)

Código:
SENAE-ISEE-2-3-019
Versión: 3
Fecha: Ago/2014
Página 5 de 22

- 4.1.6. **MRN-Manifest Reference Number:** Número de referencia del manifiesto de carga.
- 4.1.7. **MSN-Número Secuencial de Máster:** Número secuencial del número de documento de transporte máster que registra la línea naviera en el sistema informático "Ecuapass".
- 4.1.8. **HSN-Número Secuencial de House:** Número secuencial del Documento de transporte House que registra la consolidadora de carga en el sistema informático "Ecuapass".
- 4.1.9. **Número de Carga:** Identificación de las mercancías conformado por el MRN + MSN + HSN.
- 4.1.10. **Documento de Transporte House:** (House Bill of Lading – HBL) Conocimiento Marítimo expedido por un transitario para un envío de grupaje / consolidado marítimo
- 4.1.11. **Documento de Transporte Máster.-** (Máster Bill of Lading – MBL) Conocimiento Marítimo con un transitario en origen como embarcador (shipper) y otro transitario en destino como Consignatario (consignee). Este documento es expedido por la línea naviera. Un MBL ampara "x" número de Documentos de Transporte House (HBL) y materializa el acuerdo de voluntades entre un Operador de Transporte y un usuario de su servicio, por el cual el primero se compromete a transportar la carga desde un determinado lugar de origen hasta el destino final que se le indique a cambio de un flete. Según el Art. 1, literal dd) del Reglamento al Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones.
- 4.1.12. **No. de Secuencia (H-B/L):** Número secuencial para el documento de transporte hijo (HSN : House B/L Sequence No).
- 4.1.13. **Carga suelta.-** Bienes individuales que por su tamaño o naturaleza no son transportados en unidades de carga y que se manipulan y embarcan como unidades separadas, o que como consecuencia de una desconsolidación, adquieren este estado.
- 4.1.14. **Carga y descarga:** La mercancía que provenga del exterior, por cualquier vía, deberá estar expresamente descrita en el manifiesto de carga.
- 4.2. Para efecto de funcionalidad, se deben considerar los siguientes criterios:
- 4.2.1. Se debe ingresar información en todos los campos obligatorios, los cuales se encuentran marcados con un asterisco de color rojo (*); caso contrario el sistema no permite continuar con las acciones de registro, modificación o guardado temporal de información.
- 4.2.2. En la transmisión del documento electrónico CME, si el exportador ha transmitido varias DAE con tipo de carga "Carga Contenerizada" a un mismo país de destino, y si las mismas son transportadas en el mismo medio de transporte, la línea naviera,

Elaborado	Avisado	Aprobado
 Analista de Mejora Continua y Normativa	 Jefe de Calidad y Mejora Continua	 Director de Mejora Continua y Normativa



INSTRUCTIVO DE SISTEMAS PARA REGISTRAR LA
SOLICITUD DE CORRECCION DE
MANIFIESTO-EXPORTACIÓN (CME)




Código:
SENAE-ISEE-2-3-019
Versión: 3
Fecha: Ago/2014
Página 6 de 22

consolidadora, agente de carga internacional o transportista terrestre puede transmitir un solo documento de transporte asociado a dichas DAE, siempre y cuando éste haya sido acordado entre el exportador y la línea.

- 4.2.3. El transportista no puede seleccionar el medio de transporte como "Sin transportista".
- 4.2.4. En caso de ser master consolidado la declaración de exportación es innecesaria.
- 4.2.5. En caso de ser información de contrato de consolidación la declaración de exportación es innecesaria.
- 4.2.6. En caso de que el campo "Clasificación de Carga" sea "Valija Diplomática/Divisas", "Declaración de Tránsito Aduanero Comunitario", "Féretros/Mascotas" o "Declaración Juramentada de Turista", el sistema no exige asociar una declaración aduanera de exportación, ya sea como "Simple (Master Only)" o "Console (Consolidation-With House)".
- 4.2.7. En caso de que el campo "Clasificación de Carga" sea "Transbordo", los envíos son aceptados solamente si el campo "Simple o Consolidado" es "Simple (Master- Only)". Si el campo "Simple o Consolidado" es "Console (Consolidation-With House)" o "Empty Container", el envío tendrá notificación de error.
- 4.2.8. No se pueden asociar al CME, Declaraciones Aduaneras de Exportación DAE que hayan sido generadas en una fecha posterior a la de salida del medio relacionado al documento de transporte.
- 4.2.9. Al realizar transmisiones mediante documento electrónico Corrección Manifiesto Exportación (CME) bajo los tipos "Corrección de Datos Generales del Documento de Transporte Master" y "Corrección de Datos Generales del Documento de Transporte Hijo", el sistema ECUAPASS permite adicionar una DAE con estado "Salida Autorizada" a un documento de transporte con tipo de carga "Carga Contenerizada" que ya tenga asociado una DAE con estado "Regularizada".
- 4.2.10. El llenado correspondiente de la pestaña "Detalle del Documento de Transporte" es obligatorio.
- 4.2.11. El transportista puede corregir la información de medio y documento de transporte master. La consolidadora puede corregir la información de documento de transporte hijo.

5. PROCEDIMIENTO

- 5.1. Acceda al navegador de Internet, registre la dirección <https://portal.aduana.gob.ec/>, visualice el portal externo Ecuapass e ingrese con su usuario y contraseña.

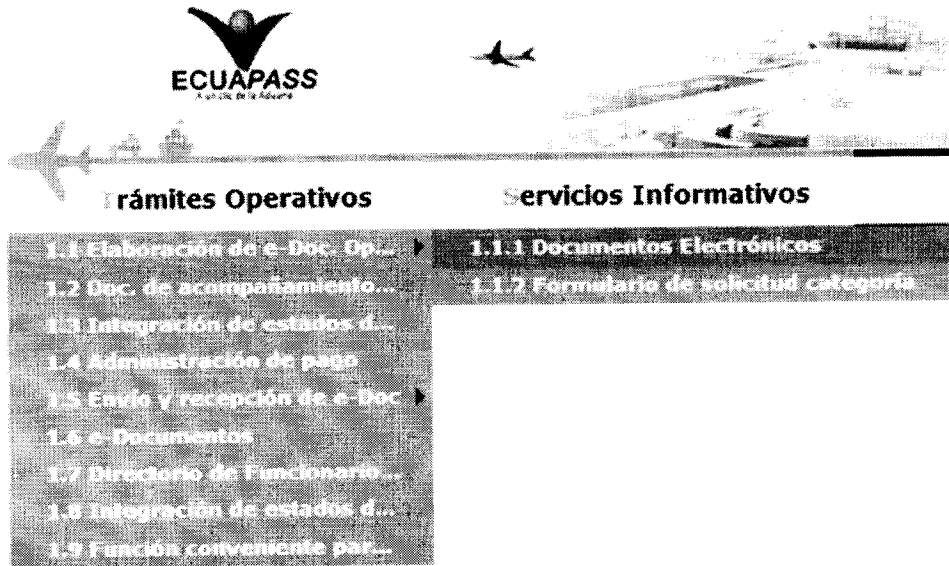
Elaborado	Revisado	Aprobado
 Analista de Mejora Continua y Normativa	 Jefe de Calidad y Mejora Continua	 Director de Mejora Continua y Normativa



INSTRUCTIVO DE SISTEMAS PARA REGISTRAR LA SOLICITUD DE CORRECCION DE MANIFIESTO-EXPORTACION (CME)

Código: SENAE-ISEE-2-3-019
Versión: 3
Fecha: Ago/2014
Página 7 de 22

5.2. Seleccione el menú principal “Trámites operativos”, sub-menú “Elaboración de e-Doc. Operativo” y luego haga clic en la opción “1.1.1 Documentos Electrónicos”.



5.3. En el detalle de la opción se presentan 4 pestañas que incluyen los documentos electrónicos. Se procede a dar clic en la pestaña “Cargas”.

Elaboración de e-Doc. Operativo

Despacho Aduanero Cargas Devolucion Condicionada Control Posterior

5.4. Los documentos electrónicos que se presentan se encuentran categorizados como “Importación” y “Exportación”, para lo cual el usuario seleccionará en la sección de “Exportación” el documento electrónico “Solicitud de corrección de Manifiesto Marítimo y Aéreo - CME”.

Exportación	
Manifiesto Marítimo - MEM	Seleccionar
Manifiesto Aéreo - MEA	Seleccionar
Solicitud de Corrección de Manifiesto Marítimo y Aéreo - CME	Seleccionar
Notificación de Resultado de Corrección - NRCE	Seleccionar
Informe de Ingreso de Mercancía - IIE	Seleccionar
Informe de Salida de Mercancía - ISE	Seleccionar
Solicitud de Corrección de Informe de Ingreso y Salida - CII	Seleccionar
Notificación de Aprobación de Salida - RADS	Seleccionar

Elaborado	Revisado	Aprobado
Analista de Mejora Continua y Normativa	Jefe de Calidad y Mejora Continua	Director de Mejora Continua y Normativa





INSTRUCTIVO DE SISTEMAS PARA REGISTRAR LA SOLICITUD DE CORRECCION DE MANIFIESTO-EXPORTACIÓN (CME)

Código:
SENAE-ISEE-2-3-019
Versión: 3
Fecha: Ago/2014
Página 8 de 22

5.5. Una vez seleccionado el documento electrónico *“Solicitud de corrección de Manifiesto Marítimo y Aéreo - CME”*, Se presenta el código de OCE en el documento.

5.6. Se presentan los siguientes campos para ser llenados.

Solicitud de Corrección del Manifiesto-Exportación(CME)

* Operador	03905726
* Tipo de Corrección	--Selección--
* Número de Carga	CEC2014*****

- **Operador**
- **Tipo de Corrección:**
 - Corrección de datos generales del documento de transporte Master
 - Adición de documento de transporte Master
 - Eliminación del documento de transporte Master
- **Número de Carga:** Identificación de las mercancías conformado por el MRN + MSN + HSN.




5.7. Se presentan los siguientes campos después de consulta.

Información de la Solicitud de Corrección

* Distrito de Solicitud	GUAYAQUIL - AEREO	* No. Secuencial de Corrección	1
* Justificación de la Corrección	--Selección--		
* Motivo de la Corrección	03007059201200000005P		

- **Distrito de Solicitud**
- **No. Secuencial de Corrección:** Debe introducir el número secuencial de corrección de manifiesto del mismo número de carga.
- **Justificación de la Corrección:**
 - Error de ingreso de datos
 - Navegación de regreso por el empeoramiento de clima
 - Arribo forzoso por averías
- **Motivo de la Corrección:** Registrar el motivo de la corrección.

5.8. Al dar clic en la pestaña de **“Manifiesto de Carga”** se presentan los siguientes campos para ser llenados:

Elaborado  Analista de Mejora Continua y Normativa	Revisado  Jefe de Calidad y Mejora Continua	Aprobado  Director de Mejora Continua y Normativa
---	--	--



**INSTRUCTIVO DE SISTEMAS PARA REGISTRAR LA
SOLICITUD DE CORRECCION DE
MANIFIESTO-EXPORTACIÓN (CME)**

Código:
SENAE-ISEE-2-3-019
Versión: 3
Fecha: Ago/2014
Página 10 de 22

- Nombre/Matricula del Medio de Transporte
- Bandera del Medio de Transporte
- Puerto de Origen del Viaje/Vuelo
- Fecha de Salida en Origen
- Sector del manifiesto
 - Normal
 - Mercancía movilizada por si misma
- Sección [Documentos Requeridos]
 - Nombre de archivo
 - Identificador del Documento
 - Nombre de Documento
 - Numero de Documento

5.9. Al dar clic en la pestaña de “Documento de Transporte” se presentan los siguientes campos para ser llenados:

Manifiesto de Carga		Documento de Transporte		Detalle del Documento de Transporte		Declaración de Exportación	
Datos Generales del Documento de Transporte							
* Tipo de Documento de Transporte	AIR WAY BILL	* Clasificación de la Carga	FERETROS				
* No. de secuencia (M-B/L)	0001	* Número de Documento de Transporte (M-B/L)	654564654156				
* Simple o Consolidado	SIMPLE (MASTER ONLY)						
Agente de Carga Local		* Agente Operador de la Carga	[03905726] TRANSOCEANICA COMPANIA LI				
Consolidador de Carga	--Selección--						
Puertos							
* Puerto de Descarga Internacional	[US] UNITED STATE	[ABR] ABERDEEN-AI	* Puerto de Destino Final	[US] UNITED STATE	[ABR] ABERDEEN-AI		
Datos de Carga							
* Peso (Kg)	10,000.00	* Cantidad de Bultos Manifestados	100				
Cantidad de Contenedores	0	Régimen aduanera					
* Método de Pago del Flete	COBRO ANTICIPADO	* Moneda del Flete	DOLAR ESTADOUNIDENSE				
* Monto del Flete	3,000.000						
Moneda de seguro de transporte		Monto del Seguro	0.000				
Método de Pago de Otros Gastos		Moneda de Otros Gastos					
Monto de Otros Gastos	0.000						
* Fecha de Embarque	16/04/2014	* Fecha y Hora del Informe	17/04/2014 10:45 AM				
* Lugar de emisión del contrato de transporte	[EC] ECUADOR [GYE] Guayaquil	* Fecha de emisión del contrato de transporte	13/04/2014				
	ZGRFDSFDGZRGTRF						
* Instrucciones al Transportista							

Elaborado Analista de Mejora Continua y Normativa	Revisado Jefe de Calidad y Mejora Continua	Aprobado Director de Mejora Continua y Normativa
--	---	---








**INSTRUCTIVO DE SISTEMAS PARA REGISTRAR LA
SOLICITUD DE CORRECCION DE
MANIFIESTO-EXPORTACIÓN (CME)**

Código:
SENAE-ISEE-2-3-019
Versión: 3
Fecha: Ago/2014
Página 12 de 22

- **Agente Operador de la Carga**
- **Consolidador de Carga**

- **Sección [Puertos]**
 - **Puerto de Descarga Internacional**
 - **Puerto de Destino Final**

- **Sección [Datos de carga]**
 - **Peso (Kg): #,###,###,###.##**
 - **Cantidad de Bultos Manifestados: ##,###,###,###**
 - **Cantidad de Contenedores : ##,###,###,###**
 - **Régimen aduanero:**
 - Admisión temporal para perfeccionamiento activo transferencias a terceros de insumos, productos en procesos y productos terminados, (21 con precedente 21)
 - Admisión temporal para reexportación en el mismo estado (cambio de beneficiario, cambio de obra)
 - Almacén especial
 - Almacén libre
 - Certificados de inspección
 - Courier exportación
 - Courier importación
 - Deposito aduanero publico
 - Destrucción de sobrantes
 - Devolución condicionada
 -
 - **Método de Pago del Flete:**
 - Cliente recoge/ retorna
 - Cobro anticipado
 - Cobro, flete acreditado para el pago aduana
 - Condición de peso
 - Costos de seguro pagado por el consignante
 - Costos de seguro pagado por el consignatario
 - Definido mutuamente
 - Definido por comprador y vendedor
 - Deposito en cuenta
 - Fob puerto de escala
 -
 - **Moneda del Flete**
 - **Monto del Flete: #,###,###,###,###.###**
 - **Moneda de seguro de transporte**

Elaborado 	Revisado 	Aprobado 
Analista de Mejora Continua y Normativa	Jefe de Calidad y Mejora Continua	Director de Mejora Continua y Normativa








**INSTRUCTIVO DE SISTEMAS PARA REGISTRAR LA
SOLICITUD DE CORRECCION DE
MANIFIESTO-EXPORTACIÓN (CME)**

Código:
SENAE-ISEE-2-3-019
Versión: 3
Fecha: Ago/2014
Página 13 de 22

- **Monto del Seguro: #,###,###,###,###.###**
- **Método de Pago de Otros Gastos**
 - Cliente recoge/ retorna
 - Cobro anticipado
 - Cobro, flete acreditado para el pago aduana
 - Condición de peso
 - Costos de seguro pagado por el consignante
 - Costos de seguro pagado por el consignatario
 - Definido mutuamente
 - Definido por comprador y vendedor
 - Deposito en cuenta
 - Fob puerto de escala
 -
- **Moneda de Otros Gastos**
- **Monto de Otros Gastos: #,###,###,###,###.###**
- **Fecha de Embarque**
- **Fecha y Hora del Informe**
- **Lugar de emisión del contrato de transporte**
- **Fecha de emisión del contrato de transporte**
- **Instrucciones al Transportista**
- **Sección [Embarcador]**
 - **Tipo de Documento de Identidad**
 - Ruc
 - Cédula de identidad
 - Catastro
 - Pasaporte
 - **Número de Documento de Identidad del Exportador**
 - **Nombre del Exportador**
 - **Dirección del Exportador**
 - **País del Exportador**
- **Sección [Notificado]**
 - **Nombre del Notificado**
 - **Dirección del Notificado**
- **Sección [Consignatario]**
 - **Nombre del Consignatario**
 - **Dirección del Consignatario**
- **Sección [Documentos Requeridos]**

Elaborado	Revisado	Aprobado
 Analista de Mejora Continua y Normativa	 Jefe de Calidad y Mejora Continua	 Director de Mejora Continua y Normativa





**INSTRUCTIVO DE SISTEMAS PARA REGISTRAR LA
SOLICITUD DE CORRECCION DE
MANIFIESTO-EXPORTACIÓN (CME)**

Código:
SENAE-ISEE-2-3-019
Versión: 3
Fecha: Ago/2014
Página 14 de 22

- Nombre de archivo
- Identificador del Documento
- Nombre de Documento
- Número de Documento

5.10. Al dar clic en la pestaña de “Detalle del Documento de Transporte” se presentan los siguientes campos para ser llenados:

Manifiesto de Carga		Documento de Transporte		Detalle del Documento de Transporte		Destinatario de Exportación																																	
Datos de Detalle del Documento de Transporte																																							
<input type="checkbox"/>	No	Secuencia	Tipo de Carga	Peso (Kg)	Cantidad de Bultos	Descripción de la Carga	Embalaje																																
<input type="checkbox"/>	1	1	CARGA CONTENERIZAD.	10,000	100	VGDFEDFSCDC	CAJA («BOX»)																																
<table border="1"> <tr> <td>* Secuencia</td> <td></td> <td>* Tipo de Carga</td> <td></td> </tr> <tr> <td>* Peso (Kg)</td> <td>0.00</td> <td>* Cantidad de Bultos</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>* Embalaje</td> <td>--Selección--</td> <td>Número de Unidad de Carga</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Marcas y Números</td> </tr> <tr> <td>Sustancia Peligrosa IMO 1</td> <td colspan="3">--Selección--</td> </tr> <tr> <td>Sustancia Peligrosa IMO 2</td> <td colspan="3">--Selección--</td> </tr> <tr> <td>Sustancia Peligrosa IMO 3</td> <td colspan="3">--Selección--</td> </tr> <tr> <td colspan="4">* Descripción de la Carga (Max:1000)</td> </tr> </table>								* Secuencia		* Tipo de Carga		* Peso (Kg)	0.00	* Cantidad de Bultos	0	* Embalaje	--Selección--	Número de Unidad de Carga		Marcas y Números				Sustancia Peligrosa IMO 1	--Selección--			Sustancia Peligrosa IMO 2	--Selección--			Sustancia Peligrosa IMO 3	--Selección--			* Descripción de la Carga (Max:1000)			
* Secuencia		* Tipo de Carga																																					
* Peso (Kg)	0.00	* Cantidad de Bultos	0																																				
* Embalaje	--Selección--	Número de Unidad de Carga																																					
Marcas y Números																																							
Sustancia Peligrosa IMO 1	--Selección--																																						
Sustancia Peligrosa IMO 2	--Selección--																																						
Sustancia Peligrosa IMO 3	--Selección--																																						
* Descripción de la Carga (Max:1000)																																							
Datos Generales de Contenedores																																							
<input type="button" value="Agregar"/> <input type="button" value="Modificar"/> <input type="button" value="Eliminar"/>																																							
Documentos Requeridos (Máximo 1 MB por Archivo)																																							
Nombre de Archivo		Identificador del Documento		Nombre de Documento		Número de Documento																																	
<table border="1"> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>																																							
<input type="button" value="Agregar un archivo"/> <input type="button" value="Eliminar archivos"/>																																							
<input type="button" value="Guardar temporal"/> <input type="button" value="Traer"/> <input type="button" value="Enviar certificado"/>																																							

- Sección [Detalle del Documentos de Transporte]
 - Secuencia : #####
 - Tipo de Carga




Elaborado	Revisado	Aprobado
 Analista de Mejora Continua y Normativa	 Jefe de Calidad y Mejora Continua	 Director de Mejora Continua y Normativa



**INSTRUCTIVO DE SISTEMAS PARA REGISTRAR LA
SOLICITUD DE CORRECCION DE
MANIFIESTO-EXPORTACIÓN (CME)**

Código:
SENAE-ISEE-2-3-019
Versión: 3
Fecha: Ago/2014
Página 15 de 22

- Carga general
- Carga suelta
- Carga a granel
- Carga contenerizada
- **Peso (Kg) : #,###,###,###.##**
- **Cantidad de Bultos : ##,###,###,###**
- **Embalaje**
- **No. de Unidad de Carga**
- **Marcas y Números**
- **Sustancia Peligrosa IMO 1**
 - Clase 4:4.1+4.2+4.3
 - Corrosivos
 - Explosivos
 - Explosivos. Peligro de proyección
 - Explosivos-explosivos muy insensibles
- **Sustancia Peligrosa IMO 2**
 - Corrosivos
 - Explosivos
 - Explosivos. Peligro de proyección
 - Explosivos-explosivos muy insensibles
- **Sustancia Peligrosa IMO 3**
 - Corrosivos
 - Explosivos
 - Explosivos. Peligro de proyección
 - Explosivos-explosivos muy insensibles
- **Descripción de la Carga(Máx: 1000)**
- **Sección [Datos Generales de Contenedores]**
 - **Tipo y Tamaño de la Unidad de Carga**
 - 20 ft il container (closed top)
 - 20 ft il container (open top)
 - 40 ft il container (closed top)
 - Container ic 20 feet
 - Container ic 30 feet
 - Container ic 40 feet
 - Dime coated tank
 - Dual trailers
 - Epoxy coated tank
 - Europallet
 -

Elaborado	Revisado	Aprobado
 Analista de Mejora Continua y Normativa	 Jefe de Calidad y Mejora Continua	 Director de Mejora Continua y Normativa








**INSTRUCTIVO DE SISTEMAS PARA REGISTRAR LA
SOLICITUD DE CORRECCION DE
MANIFIESTO-EXPORTACIÓN (CME)**

Código:
SENAE-ISEE-2-3-019
Versión: 3
Fecha: Ago/2014
Página 16 de 22

- **Condición de la Unidad de Carga**
 - FCL/FCL
 - FCL/LCL
 - LCL/FCL
 - LCL/LCL
 - VACIO
- **Tara : #,###,###,###.##**
- **Calificador de la Unidad de Carga**
 - Container
 - Plataforma
 - Pallet - aereo
 - Trailer
 - Flat rack
- **Proveedor de la Unidad de Carga**
 - Shipper supplied
 - Carrier supplied
 - Consolidator supplied
 - Forwarder supplied from a leasing company
 - Deconsolidator supplied
 - Third party supplied
- **Estado de la Unidad de Carga**
 - Continental
 - Delivery
 - Domestic
 - Export
 - Import
 - Overlanded
 - Positioning
 - Redelivery
 - Reloader
 - Remain on board
 -
- **Precinto 1**
- **Precinto 2**
- **Precinto 3**
- **Precinto 4**

5.11. Al dar clic en la pestaña de “**Declaración de Exportación**” se presentan los siguientes campos para ser llenados:

Elaborado	Revisado	Aprobado
 Analista de Mejora Continua y Normativa	 Jefe de Calidad y Mejora Continua	 Director de Mejora Continua y Normativa





**INSTRUCTIVO DE SISTEMAS PARA REGISTRAR LA
SOLICITUD DE CORRECCION DE
MANIFIESTO-EXPORTACIÓN (CME)**

Código:
SENAE-ISEE-2-3-019
Versión: 3
Fecha: Ago/2014
Página 17 de 22

Manifiesto de Carga		Documento de Transporte		Detalle del Documento de Transporte		Declaración de Exportación	
<input type="checkbox"/>	No	No. de Declaración de Exportación	Secuencia de Embarque Parcial	Embarque Parcial	Cantidad de Bultos del Embarque Parcial	Peso del Embarque Parcial	
<input type="checkbox"/>	1	02820144000000392		0 N	0	0	

Declaración de Exportación ↻

* No. de Declaración de Exportación		Embarque Parcial	<input type="checkbox"/>
Secuencia de Embarque Parcial	0	Cantidad de Bultos del Embarque Parcial	0
Peso del Embarque Parcial	0.00		

Agregar Modificar Eliminar

Documentos Requeridos (Máximo 1 MB por Archivo)

Nombre de Archivo	Identificador del Documento	Nombre de Documento	Número de Documento

Agregar un archivo Eliminar archivos

- Sección [Declaración de Exportación]
 - No. de Declaración de Exportación
 - Embarque Parcial
 - Secuencia de Embarque Parcial
 - Cantidad de Bultos del Embarque Parcial : ##,###,###,###
 - Peso del Embarque Parcial: #,###,###,###.##

5.12. Modo de elaboración de Detalle del Documento de Transporte

- Los contenedores y carga suelta se registran por “Secuencia” en cada pestaña; para registrar una nueva secuencia se debe dar clic al botón .

Elaborado	Revisado	Aprobado
 Analista de Mejora Continua y Normativa	 Jefe de Calidad y Mejora Continua	 Director de Mejora Continua y Normativa



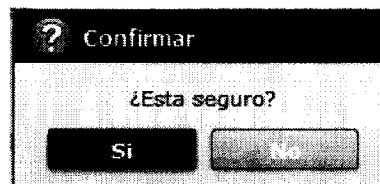
- Una vez efectuado el registro de una secuencia, la misma puede ser eliminada al seleccionar el registro y dar clic en el botón **Eliminar** o puede ser modificada al seleccionar el registro, modificarlo y posterior dar clic en el botón **Modificar**.
- En caso de existir un archivo adjunto debe hacer clic al botón **Agregar un archivo** para agregar el archivo (tamaño máximo es 1 Mb). Para eliminar el archivo adjunto debe colocar el check en el checkbox y dar clic al botón **eliminar archivos**.

Documentos Requeridos (Máximo 1 M

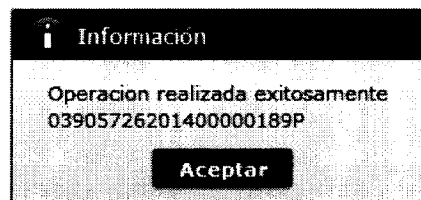
	nombre de archivo
<input checked="" type="checkbox"/>	test.jpg

5.13. Durante el registro de secuencias el usuario puede realizar guardados temporales previo al envío definitivo con la firma electrónica, para lo cual una vez realizado un registro hace clic al botón **Guardar temporal** y se presentan los siguientes mensajes:




- Un mensaje de confirmación que cuenta con dos acciones “**Si**” en caso de continuidad del registro y “**No**” en caso de querer continuar con el registro o edición de la información.



- Posterior a la acción de clic en el “**Si**” se presenta un mensaje que informa que la operación fue realizada exitosamente indicando el número de entrega para su posterior consulta y envío.



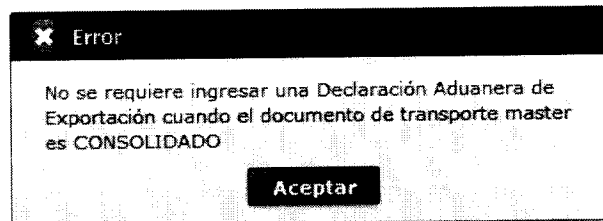
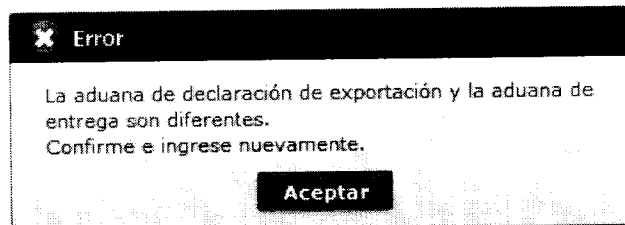
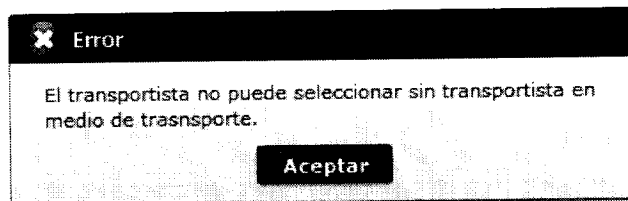
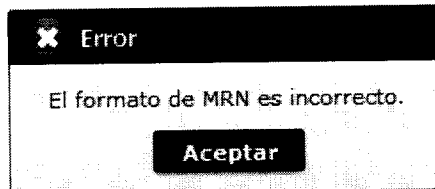
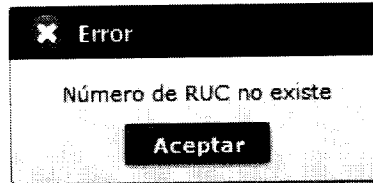
- En caso de no haber registrado un campo mandatorio o un campo erróneo en el documento electrónico se presentan mensajes de error o de información indicando los campos que requieren ser registrados.

Elaborado	Revisado	Aprobado
 Analista de Mejora Continua y Normativa	 Jefe de Calidad y Mejora Continua	 Director de Mejora Continua y Normativa



INSTRUCTIVO DE SISTEMAS PARA REGISTRAR LA SOLICITUD DE CORRECCION DE MANIFIESTO-EXPORTACION (CME)

Código: SENAE-ISEE-2-3-019
Versión: 3
Fecha: Ago/2014
Página 19 de 22



5.14. Una vez registrado un “guardado temporal” puede consultar lo registrado dando clic en el botón **Traer**, el mismo que presenta la siguiente pantalla:

Elaborado	Revisado	Aprobado
Analista de Mejora Continua y Normativa	Jefe de Calidad y Mejora Continua	Director de Mejora Continua y Normativa



INSTRUCTIVO DE SISTEMAS PARA REGISTRAR LA SOLICITUD DE CORRECCION DE MANIFIESTO-EXPORTACIÓN (CME)

Código: SENAE-ISEE-2-3-019
Versión: 3
Fecha: Ago/2014
Página 20 de 22

Ver original

Fecha de presentación: Semas, 15/07/2014, 22/07/2014, Doc. Identificación, IGUAL

Estado: --Todo-- Consultar

No	Numero de Entrega	ID.usuario	Fecha de presentación	Documentos de persona	Estado
----	-------------------	------------	-----------------------	-----------------------	--------

Numero de Entrega: [] Documentos de persona: DECLARACION DE IMPORTACION

Fecha de presentación: [] Doc. Identificación: []

Código de entidad: [] ID.usuario: []

Estado: Temporal Ver E-doc Original Ver E-doc Original XML Traer

No	Tipo de documento	Tipo de acompañamiento	Adjuntar archivo
----	-------------------	------------------------	------------------

- Los criterios de búsqueda son:

Ver original

Fecha de presentación: Hoy, 22/07/2014, 22/07/2014, IGUAL

Estado: --Todo-- Consultar

No	Numero de Entrega	ID.usuario	Fecha de presentación	Documentos de persona	Estado
----	-------------------	------------	-----------------------	-----------------------	--------

- Fecha de Presentación:** se puede seleccionar el rango de consulta de los envíos electrónicos mediante los botones “Desde”, “Hasta” o Fecha de presentación Hoy, 29/08/2012, 29/08/2012 bajo los criterios “Hoy”, “Semana”, “Mes”, “Año” o “Todo”.
- Doc. Identificación**
- Estado**
- Los campos a presentarse posterior a la consulta son:

Elaborado	Revisado	Aprobado
Analista de Mejora Continua y Normativa	Jefe de Calidad y Mejora Continua	Director de Mejora Continua y Normativa



**INSTRUCTIVO DE SISTEMAS PARA REGISTRAR LA
SOLICITUD DE CORRECCION DE
MANIFIESTO-EXPORTACIÓN (CME)**

Código:
SENAE-ISEE-2-3-019
Versión: 3
Fecha: **Ago/2014**
Página 21 de 22

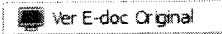
No	Numero de Entrega	ID.usuario	Fecha de presentacion	Documentos de persona	Estado
1	03905230201400000004P	CENTURIONCARGO	14/Jul/2014 17:55:16	SOLICITUD DE CORRECCION DE MANIFIESTO-EXPORTAC	Enviar
2	03905230201400000004P	CENTURIONCARGO	14/Jul/2014 17:55:16	NOTIFICACION DE ERROR	
3	03905230201400000004P	CENTURIONCARGO	14/Jul/2014 17:55:16	NOTIFICACION DE ERROR	
4	03905230201400000004P	CENTURIONCARGO	14/Jul/2014 17:55:16	NOTIFICACION DE ERROR	
5	03905230201400000004P	CENTURIONCARGO	14/Jul/2014 17:55:16	SOLICITUD DE CORRECCION DE MANIFIESTO-EXPORTAC	Enviar
6	03905230201400000004P	CENTURIONCARGO	14/Jul/2014 17:55:16	SOLICITUD DE CORRECCION DE MANIFIESTO-EXPORTAC	Enviar




- No
- Número de Entrega
- ID. usuario
- Fecha de presentación
- Documentos de persona
- Estado

- Al seleccionar uno de los resultados de la búsqueda general o específica se presenta en la parte inferior de la pantalla la siguiente información.

Numero de Entrega	03905230201400000004P	Documentos de persona	SOLICITUD DE CORRECCION DE MANIFIES
Fecha de presentacion	14/07/2014 17:55:16	Doc. Identificacion	1792056543001
Codigo de entidad	03905230	ID.usuario	CENTURIONCARGO
Estado	Enviar	Ver E-doc Original	Ver E-doc Original XML Traer

- Número de Entrega
- Documento de persona
- Fecha de presentación
- Doc. Identificación
- Código de Entidad
- ID. usuario
- Estado

- Al dar clic en el botón  se presenta el detalle del documento enviado, guardado provisionalmente o con error.

Elaborado	Revisado	Aprobado
 Analista de Mejora Continua y Normativa	 Jefe de Calidad y Mejora Continua	 Director de Mejora Continua y Normativa



**INSTRUCTIVO DE SISTEMAS PARA REGISTRAR LA
SOLICITUD DE CORRECCION DE
MANIFIESTO-EXPORTACIÓN (CME)**

Código:
SENAE-ISEE-2-3-019
Versión: 3
Fecha: Ago/2014
Página 22 de 22

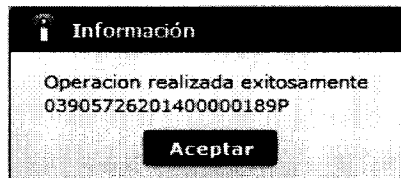
Solicitud de Corrección del Manifiesto-Exportación(CME)

* Operador	03905230		
* Tipo de Corrección	CORRECCION DE DATOS GENERALES DEL DOCUMENTO DE TRANSPORTE MASTER		
* MRN	CEC2014JXNM2001	0003	
Información de la Solicitud de Corrección			
* Distrito de Solicitud	GUAYAQUIL - AEREO	* No. Secuencial de Correccion	1
* Justificación de la Corrección	ERROR DE INGRESO DE DATOS		
* Motivo de la Corrección	CCC		
Manifiesto de Carga			
Datos Generales del Manifiesto de Carga			
* Distrito	GUAYAQUIL - AEREO	* MRN	CEC2014JXNM2001
* Tipo de Manifiesto	AEREO (EXPORTACION)	* Puerto de descarga internacional	[PE] PERU [LIM] LIMA (LIM)-J
* Clasificación del Manifiesto	LINEA DE TRANSPORTE REGULAR	* Total de Peso (Kg)	10,000,000.00
* Cantidad de Documentos de Transporte	100	* Cantidad de Unidades de Carga	0
* Total de Cantidad de Bultos	100,000	* Operador del Medio de Transporte	[03905230] CENTURION AIR CARGO INC
* Empresa Propietaria de Transporte	[03905230] CENTURION AIR CARGO INC	* Fecha Estimada de Llegada	10/07/2014
* Nombre del Propietario del Medio de Transporte		* Bandera del Medio de Transporte	[US] ESTADOS UNIDOS
* Numero de Viaje/Vuelo	0012014	* Fecha de Salida en Origen	10/07/2014
* Nombre/Matricula del Medio de Transporte	CEBURI0XX2014	* Sector	NORMAL
* Puerto de Origen del Viaje/Vuelo	[EC] ECUADOR [GYE] GUAYAQUIL		

- Al dar clic en el botón **XML Traer** se carga la información asociada al número de entrega para efectuar las siguientes acciones:
 - Complemento de la información guardada provisionalmente.
 - Consulta del envío realizado.
 - Modificación de la información enviada para la realización de un nuevo envío.

5.15. Una vez efectuado los registros correspondientes se procede a realizar el envío del certificado dando clic en el botón **Enviar certificado** y presenta los siguientes posibles mensajes:

- En caso de que el registro fuera exitoso:



6. ANEXOS

No hay anexos.

Elaborado Analista de Mejora Continua y Normativa	Revisado Jefe de Calidad y Mejora Continua	Aprobado Director de Mejora Continua y Normativa
--	---	---